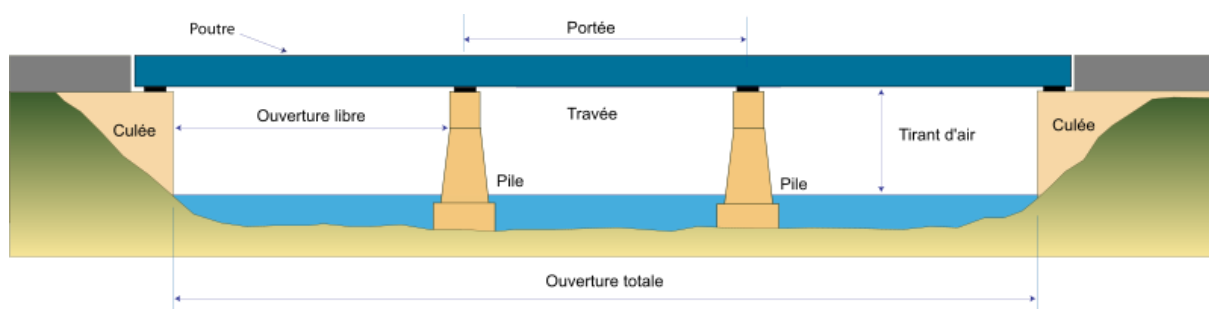


Vocabulaire des ponts

- Le **câble porteur** ou câble de retenue, sur un pont suspendu, est étendu sur tout le long du pont, et passe par les sommets de deux piliers. Il maintient le pont et en particulier les multiples suspentes.
- La **chaussée** est la partie du pont affectée à la circulation des véhicules.
- La **culée** d'un pont est la partie située sur la rive destinée à supporter le poids du tablier. La distance entre culées est appelée *ouverture totale* du pont.

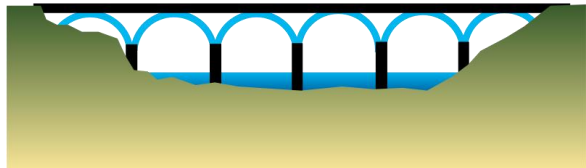


- Un **garde-corps** (ou *garde-fou* ou *rambarde*) est un ensemble d'éléments formant une barrière de protection placée sur les côtés d'un pont.
- Un **massif de fondation** est un ouvrage compact de stabilité faisant partie de la structure d'un pont. C'est sur eux que les piles reposent. Ils sont principalement composés de béton.
- Un **joint de chaussée**, ou joint de dilatation, est un dispositif permettant d'assurer la continuité de la circulation au droit d'une coupure du tablier d'un pont. Il permet, notamment, à la structure de se dilater en fonction de la température (ou de l'hygrométrie pour les structures en bois).
- La **maçonnerie** est l'art de bâtir une construction par l'assemblage de matériaux élémentaires (briques ou pierres), liés par un mortier.
- Un **parapet** est un petit mur construit au bord d'un pont.
- La **portée** est la distance séparant deux points d'appui (piles) consécutifs d'une construction.
- Les **poutres principales** sont les éléments porteurs horizontaux qui font partie de l'ossature du tablier du pont.
- Le **pylône** soutient le câble porteur.
- Le **revêtement de chaussée** est la plupart du temps bitumé. Pour les ponts en maçonnerie il peut être pavé.

- Le **tablier** d'un pont est une structure porteuse qui supporte les charges de circulation et les transmet aux appuis ou aux éléments de suspension (suspentes ou arcs).
- La **travée** d'un pont est la partie comprise entre deux piles ou entre une pile et une culée. Cette notion ne concerne que les ponts à poutres, suspendus ou à haubans. Pour les ponts en arc ou ponts voûtés en maçonnerie, on parlera plutôt d'arches.
- La **travée centrale**, pour la partie de pont centrale quand il y a un nombre pair de piles ;
- La **travée de rive**, pour la partie de pont comprise entre une pile et une culée ;
- La **travée intermédiaire**, pour une travée située entre les travées de rives.
- La **travée principale**, pour la travée de plus grande longueur (ou portée), qui n'est pas obligatoirement la travée centrale.
- Le **tympan** ou mur de tête d'un pont en maçonnerie désigne le mur servant à maintenir les terres de remblai des voûtes. Il peut rester à l'état de surface nue, comme être architecturé avec un traitement de surface ou l'ajout d'éléments décoratifs.
- Les **types de ponts** :

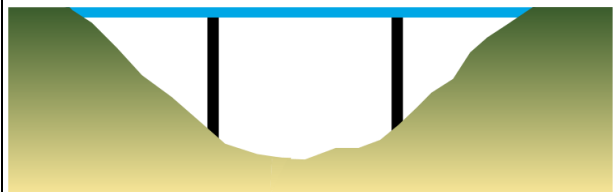
Pont à voûtes

ou ponts en maçonnerie
 Ce sont les premiers ponts durables réalisés. Ils ne travaillent qu'en **compression**.
 Le matériau de construction est la pierre.
 La voûte est constituée de pierres rayonnantes, comprimées sous la charge des véhicules empruntant le pont. Les efforts se répartissent sur les piles et sur les culées à chaque extrémité.



Pont à poutres

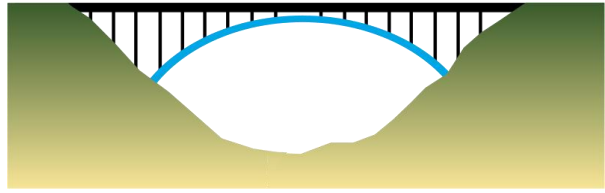
La structure peut être assimilée à une poutre droite. Image de la simplicité, il travaille en **flexion**.



Pont en arc

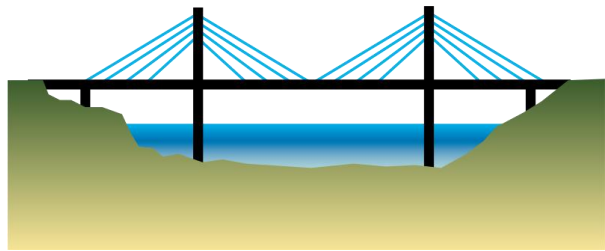
Dans un pont en arc, la rivière ou la brèche est franchie en une seule fois par une seule arche alors que dans le pont à voûtes, le tablier repose sur des piles intermédiaires.

Le pont en arc **associe la compression à la flexion**.



Pont à haubans

Un pont à haubans est un type de pont à câbles en acier. Le tablier est maintenu par un réseau de câbles directement tendus entre le sommet (ou une partie proche du sommet) des pylônes et fixés à intervalles réguliers sur le tablier.



Pont suspendu

Un pont suspendu est un pont dont le tablier est suspendu à des pylônes par un système de câbles. Il est rangé dans la famille des ponts à câbles, combinant la **traction, la compression et la flexion** dans un fonctionnement plus complexe que les précédentes familles.

Les pylônes s'élèvent au-dessus du tablier et supportent un ou deux câbles principaux, appelés câbles porteurs, qui vont d'une culée à l'autre, un de chaque côté du tablier. Ces câbles soutiennent le tablier par l'intermédiaire d'un ensemble de câbles verticaux : les suspentes.

